

# MŰSZAKI LEÍRÁS

## 10. SZ. FŐÚTRÓL LEÁGAZÓ, NESZMÉLY – DUNASZENTMIKLÓS KÖZÖTTI „MELEGESI ÚT” FELÚJÍTÁSAI MUNKÁI

### 1. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT ISMERTETÉSE

A jelenleg felújításra kerülő aszfaltburkolatú út 1969-70-ben épült. A 10. sz. főút 66+742 kmsz-nél ágazik le és a 3+756 kmsz-ben a 11136 sz. út végszelvényéhez csatlakozik Dunaszentmiklós lakott területi határánál.

A 2+050 – 2+400 kmsz. között érinti a Hilltop Neszmély Zrt. borászati üzem épületeit. A 0+070 szelvényben keresztezi a Komárom – Esztergom helyi érdekeltségű vasútvonalat.

Az eltelt közel 50 évben a burkolaton összefüggő felújítási munkákat nem végeztek, csak a már járhatatlan szakaszok kátyúzásának nyomai (aszfalt, zúzottkő, építési törmelék) fedezhetőek fel.

A meglévő aszfaltburkolat szélessége 3.85 – 5.5 m között változik. Az útpadka teljes hosszban feltöltődött, szerepét betölteni jelenleg nem tudja.

#### VÍZELVEZETÉS

A meredek, szerpentes szakaszon a vízvezető árok beton mederburkolattal készült. A karbantartás hiánya miatt mára teljesen feliszapolódott. A növényzettel, fákkal benőtt árok csak nyomokban fedezhető fel.

#### MŰTÁRGYAK

A 0+231 kmsz-ben lévő - időszakos vízfolyás feletti - 5 m széles nyílású vasbeton híd szerkezete jó állapotúnak ítéelhető meg.

Az út alatt kiépített átereszek az idő folyamán a fenntartás hiánya miatt feliszapolódtak.

#### FORGALOMTECHNIKA

Az egykor kihelyezett KRESZ táblák elkorrodálódtak, megsérültek.

A vasbeton korlát sok helyen sérült, hiányos, szerepét betölteni jelenlegi állapotában nem képes.

## 2. A FELÚJÍTÁSI MUNKÁK ISMERTETÉSE

### ÚTBURKOLAT FELÚJÍTÁSA

A meglévő aszfaltburkolatú út szélességi méreteinek változatlanul hagyása mellett az alábbi beavatkozások készülnek:

- meglévő körülhatárolható egyedi kátyúk melegaszfalttal történő kátyúzása
- teljesen megsemmisült („mozaikosan összeropedt”) pályaszerkezetek bontása, szerkezet cseréje új alap és aszfalt alapréteg építésével
- felgyűrődött aszfaltburkolat profilmarása
- aszfalt kiegyenlítő-erősítő réteg (AC-11 kötő 50/70) beépítése átlag 4.5 cm vastagságban
- aszfalt kopóréteg készítése AC-11 kopó 50/70 j. aszfaltból 4.5 cm vastagságban
- az útpadka szintrenyesése után 1-1 m szélességben zúzottkő nemesített padka készítése

### VASÚTI KERESZTEZÉS

A 0+070 kmsz-ben lévő vasúti keresztezésnél a vasút területén beavatkozás nem történik.

### VÍZELVEZETÉS

- meglévő burkolt árok takarítása, növényzet eltávolítása, sérült elemek cseréje, betongerenda javítása
- szükséges helyeken új földmű „szikkasztó árok” készítése.

### MŰTÁRGYAK

- a 0+231 kmsz-ben lévő vasbeton híd korlátjának festése, pályalemezére teljes szélességben aszfaltréteg felhordása
- a híd alatti meder takarítása, elő-utófenékből a hordalék, növényzet eltakarítása

### FORGALOMTECHNIKA

- KRESZ táblák cseréje teljes szakaszon, új táblák kihelyezése.
- Vasbeton korlát bontása után új acél szalagkorlát elhelyezése

Neszmély, 2017.02.23.